

## Castrol Tribol 800 Reihe

Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Polyalkylenglykol-Basis

### Beschreibung

Die synthetischen Getriebeöle Castrol Tribol 800 sind für die Schmierung hochbelasteter Getriebe und Wälzlager, auch bei hohen Betriebstemperaturen, besonders geeignet. Die Hochleistungseigenschaften von Castrol Tribol 800 sind auf qualitativ hochwertige, synthetische Grundöle auf Polyalkylenglykol (PAG)-Basis aufgebaut. Zu diesen Eigenschaften gehören auch die sehr gute chemische und thermische Stabilität, ein hoher Viskositätsindex, sehr gute Wasserlöslichkeit, sowie die Verträglichkeit mit den üblichen Metallen und Elastomeren, die im Maschinenbau für Polyglykol-Anwendungen verwendet werden. Die außergewöhnliche Oxidationsstabilität wird für eine lange Anwendung durch Inhibitoren verstärkt. Der Korrosionsschutz ist sehr wirksam, auch bei Kontamination mit Wasser. Außerdem sorgen Hochleistungsadditive für einen sehr guten Verschleißschutz sowie gute EP-Eigenschaften. Diese Eigenschaften tragen entscheidend zur Verlängerung der Getriebeölstandzeit, auch bei außergewöhnlich hohen Betriebstemperaturen, bei. Castrol Tribol 800 übertrifft die Anforderungen der DIN 51517-3 und ISO 12925-1.

### Anwendung

Die überragenden Eigenschaften der synthetischen Getriebeöle Castrol Tribol 800 werden bei der Schmierung von mechanisch und/oder thermisch stark beanspruchten Reibstellen deutlich. Castrol Tribol 800 wurde speziell zur Schmierung von Schneckengetrieben mit Stahl/Bronze-Paarung entwickelt und werden zur Erstbefüllung von namhaften Getriebebauern eingesetzt. Für Dauertemperaturen im Ölsumpf bis +160 °C. Auch hervorragend zur Schmierung geschlossener, hochbeanspruchter Stirnrad-, Kegelrad- und Planetengetriebe, sowie für Wälz- und Gleitlager in Papiermaschinen, PVC-Kalender, Kneten, Förderanlagen, Walzwerken und Mühlen geeignet. Für Einsätze wo guter Stahl- und Kupferkorrosionsschutz gefordert wird.

### Hinweise zur Anwendung

Die Castrol Tribol 800 synthetischen Getriebeöle sind wasserlöslich, d.h. Ölaustritte können mit Wasser beseitigt werden. Mit Produkten auf Mineralölbasis sind sie NICHT verträglich. Kondensationswasser kann absorbiert werden, ohne dass ein Korrosionsschaden entsteht, dazu müssen die zu schützenden Bereiche mit Getriebeöl umspült werden. Bei Anwendung von Castrol Tribol 800 empfehlen wir für den Innenanstrich Zweikomponentenlacke. Ölschaugläser sollten aus Mineralglas bzw. Polyamid-Werkstoffen ausgeführt sein. Die Elastomer-Werkstoffe NBR, FKM und EPDM sind beständig und für den empfohlenen Temperatureinsatzbereich des Dichtungsherstellers einzusetzen. Um längere Ölwechselintervalle und damit verbundene wirtschaftliche Vorteile zu erzielen, müssen Systeme frei von Verunreinigungen sein.

### Vorteile

- Beträchtliche Senkung der Wartungskosten durch wesentlich verlängerte Lebensdauer des Schmierstoffes im Vergleich zu Getriebeölen auf Mineralölbasis
- Hohe Scherstabilität zeichnet die hohe Qualität der Grundöle aus
- Der hohe Viskositätsindex stellt einen vollständigen Schutz für Komponenten, in einem breiten Bereich von Temperatur, Geschwindigkeit und Belastung sicher
- Hohe Beständigkeit der synthetischen Basisflüssigkeit gegen Alterung und Oxidation bei hohen Temperaturen
- Mehr Schutz für Komponenten unter extremen Betriebsbedingungen. Die verstärkte EP-Leistung der Castrol Tribol 800-Öle bietet einen Schutz, der über den hinausgeht, der von konventionellen Ölen auf Mineralölbasis geboten wird
- Verschleißschutz unter extremen Temperaturschwankungen und bei hohen Belastungen
- Hohe Leistungsfähigkeit und niedrigere Öltemperatur, insbesondere bei Schneckengetrieben
- Hoher Korrosionsschutz für Guss- und Stahlflächen aufgrund spezieller Additive – auch bei Kontamination mit Wasser
- Verträglichkeit mit NE-Metallen durch Verwendung gut formulierter Additive
- Potenzielle Energieeinsparungen durch den niedrigeren Reibungskoeffizienten
- Castrol Tribol 800 besteht den FZG Sprungtest und ist in API GL 5 einzuordnen

## Technische Daten

Test	Methode	Einheit	Kennwert				
			100	150	220	320	460
<b>Tribol 800</b>			<b>100</b>	<b>150</b>	<b>220</b>	<b>320</b>	<b>460</b>
ISO Viskositätsklassen	ASTM D 2422	-	100	150	220	320	460
AGMA Schmierstoffnummer	-	-	3EP	4EP	5EP	6EP	7EP
Dichte bei + 15 °C	ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	1050	1056	1070	1074	1075
Viskosität bei + 40 °C bei +100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	100 20	150 26	220 34	320 50	460 70
Viskositätsindex	ISO 2909	-	205	210	215	230	240
Flammpunkt, COC	ISO 2592	°C	280	280	290	290	290
Pour Point	ISO 3016	°C	- 42	- 36	- 33	- 30	- 30
Kupferkorrosion (3 h bei 100°C)	ISO 2160 / ASTM D130	-	1a	1a	1a	1a	1a
Korrosionstest, Test A (24 h dest. Wasser)	ISO 7120	-	bestanden				
FZG Test (A/8.3/90)	DIN ISO 14635	-	> 12				
FZG Sprungtest (S-A10/16,6R/90)	-	-	9				
FZG Micropitting Test	FVA No. 54	-	> 10				
Schaumtest Sequenz I Sequenz II Sequenz III	ISO 6247	mls	0/0 50/0 0/0				

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

## Technische Daten

Test	Methode	Einheit	Kennwert			
			680	1000	1500	2200
<b>Tribol 800</b>			<b>680</b>	<b>1000</b>	<b>1500</b>	<b>2200</b>
ISO Viskositätsklassen	ASTM D 2422	-	680	1000	1500	2200
AGMA Schmierstoffnummer	-	-	8EP	8EP	-	-
Dichte bei + 15 °C	ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	1075	1074	1060	1060
Viskosität bei + 40 °C bei +100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	680 112	1000 152	1500 230	2200 372
Viskositätsindex	ISO 2909	-	260	275	290	325
Flammpunkt, COC	ISO 2592	°C	290	300	290	271
Pour Point	ISO 3016	°C	- 27	- 24	- 12	- 21
Kupferkorrosion (3 h bei 100°C)	ISO 2160 / ASTM D130	-	1a	1a	1a	1a
Korrosionstest, Test A (24 h dest. Wasser)	ISO 7120	-	bestanden			
FZG Test (A/8.3/90)	DIN ISO 14635	-	> 12			
FZG Sprungtest (S-A10/16,6R/90)	-	-	9			
FZG Micropitting Test	FVA No. 54	-	> 10			
Schaumtest Sequenz I Sequenz II Sequenz III	ISO 6247	mls	0/0 50/0 0/0			

Vorbehaltlich der üblichen Fertigungstoleranzen.

Castrol Tribol 800 Reihe  
13 Nov 2012

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der Deutsche BP Aktiengesellschaft zu erfragen.

BP Europa SE, Geschäftsbereich Industrieschmierstoffe, Erkelenzer Str. 20, 41179 Mönchengladbach  
Tel: +49 (0)2161 909-30 Fax: +49 (0)2161 909-481  
www.castrol.com